



エーミング作業でお困りではありませんか?

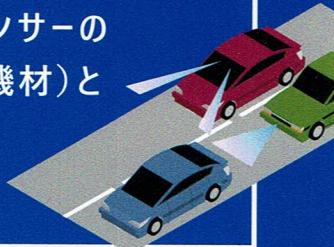
お任せください! 弊社は県内の民間工場で初めて
エーミング検査システムを導入した整備工場です。



令和2年4月1日より、道路運送車両法が一部改正に伴い、
電子制御装置の整備には追加資格が必要となりました。 !

エーミングとは?

ASV(先進安全自動車)に搭載されている「衝突被害軽減ブレーキ」や「車線逸脱警報装置」、「車線維持支援制御装置」などドライバーの安全や快適性をサポートする電子制御装置が事故修理や整備などの後も正常に作動するようにセンサーの調整・校正をする非常に重要な作業です。エーミングには必要な工具(機材)と作業環境(工場)、資格の条件があり、当社は特定整備の「認証」を受けた数少ない工場です。



正しくエーミングされなければ・・・

- 万が一の危険が迫った際に正常に衝突被害軽減ブレーキなどが作動しないなどの危険につながる可能性があります。
- ASV車両の普及などにより、エーミングを行わないと車検に合格できない場合があります。

主なエーミング作業

前方認識カメラレーダー-エーミング



フロントガラス脱着・取替作業
※社外品ガラスNG
カメラ, レーダー脱着・取替作業

ミリ波レーダー-エーミング



フロントバンパー, グリル脱着・取替作業
※各メーカー車種により異なりますがエンブレムの裏側、
車体フレーム廻りにセンサーが付いています。

コーナーセンサー-エーミング



フロントバンパー, リヤバンパー脱着・取替作業
各コーナーセンサー脱着・取替作業

全方位(360°)モニターキャリブレーション



フロントバンパーグリル
脱着・取替作業
フロントカメラ
脱着・取替作業

サイドミラー
脱着・取替

バックドアorリヤバンパー
脱着・取替
リヤカメラ脱着・取替

BSM(ブラインドスポットモニター)エーミング



サイドミラーにこのような表示がある車両の
リヤバンパー脱着・取替 / BSM 脱着・取替
※センサー本体は車体リヤ部に着いています



エーミング作業に関するQ&A

Q. 全ての先進安全自動車（ASV）でエーミング作業は必要ですか？

A. 各メーカー・車種により、エーミング作業のいらない車種もあります。当社、特定整備主任までお問合せ下さい。

Q. 塗装の為にカメラ付きのドアミラーを外しただけですが、エーミングは必要でしょうか？

A. はい。必要です。同様にフロントピラーを鉄金する為にドアごと外した場合も対象となります。

Q. 予算の都合上、フレーム周りは粗だしのみですが、大丈夫ですか？

A. エーミングは適正な場所にセンサーを設置しないと施工出来ません。しっかり修理することをお勧めします。社外ガラスなども光の屈折率、鮮明度等が異なる為NG

Q. 電子制御装置の資格を持っていない業者が修理したが、エーミング作業を受け入れてくれますか？

A. 2020年4月から施行された特定整備認証制度ですが、資格を取得させるための4年間の猶予期間があります。この期間が過ぎれば、完全に資格を持っていなければ取引が出来なくなる可能性があると思われます。

Q. エーミングが必要と思われる箇所を修理して、モニターからエラー表示が消えた、エーミングしなくても大丈夫ですか？

A. いいえ。たとえ異常がなくても該当する箇所を修理した際は、点検が義務付けられています。

見えない「安心」を見る「安全」へ

近年、各自動車メーカーのASV(先進安全自動車)の普及によりBP業界は目まぐるしい状況の変化により、これまでにない新しい情報、技術対応を求められています。

弊社では、いち早くお客様の安心安全を守る為、電子制御装置に対する資格の取得、設備投資を行って参りました。システム（写真付き作業報告書、証明書）の導入により他社にはない情報提供を計り、自動車オーナー様へ安心して引き渡しできる環境整備を整えております。適正な診断、価格を提案させて貰い、「見えない安心を見る安全へ」をモットーに、お客様と共に寄り添いながら歩んで参りたいと考えています。いずれ迎える全車両エーミング作業義務化の時に備えて、今は勉強期間だと思い挑みたいと思います。

特定整備認証工場 第1904号 / 沖縄県自動車車体整備協同組合 加盟工場0171

BSK BODY SHOP OBD診断 / 車検・整備代行 / 鉄金・塗装

ビーエスケイ株式会社

〒903-0128 沖縄県西原町森川 94-1 FAX 098-988-1557

098-988-1556

